

RAILWAYS DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1941—continued.

Progressive No.	Name	Classification.				Service.			Remarks.	
		Designation.	Rate of Pay on 31st March, 1941.	Grade, 1st April, 1941.	Rate of Pay for Year ending 31st March, 1942.		Since last appointed.	Prior to Date last appointed.		For Superannation Purposes.
					Amount.	Date.				

SECOND DIVISION—continued.

Class 2: Locomotive Branch—continued.

			s.	d.	s.	d.	Y.	M.	Y.	M.	Y.	M.
422	McDonald, C. R. G.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
423	Suiter, G. C. G.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
424	Holmes, E. S.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
425	Boniface, W. R. C.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
426	Wehipeihana, H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
427	Snellgrove, J. E. W.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
428	Greig, R. O.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
429	Currin, E. H. G.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
430	Rodger, C. J. N.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
431	Higgins, R. G.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	6	..	..	15 6
432	¶Allingham, H. O.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
433	¶Couchman, C. C.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
434	Craig, H. C. C.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
435	Read, N. L.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
436	McKay, J. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
437	Prentis, E. V.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
438	Jones, R. E.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
439	¶Bennett, A. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
440	Currie, W. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
441	Flaherty, F. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	15 5
442	Chapman, L. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	5	..	..	16 10
443	Jory, R. H. N.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
444	Stewart, G. D.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
445	Blockley, T. W. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
446	Eathorne, J. R.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
447	Moore, A. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
448	Murray, W.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
449	Duffy, E.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
450	Patrick, E. J.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
451	Batten, H. J.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
452	MacPherson, A. T.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
453	Holmes, W. A. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
454	¶Coxhead, D. E.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
455	Stevenson, S. N. R.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
456	Hazelwood, S.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
457	Berge, N. S. H.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
458	¶Dette, R. C. A.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
459	Taylor, W. D.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
460	Abbott, G. A. D.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
461	Neill, M. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
462	Burton, A. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
463	Morgan, H. M.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
464	Creamer, W. E. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
465	Clark, V. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	4	..	..	15 4
466	Miller, W. C. C.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
467	Nicholas, L. H. C.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
468	Abrahams, L. G. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
469	Hickman, A. K.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
470	Collie, D. S.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
471	Hickford, H. M.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
472	Geddes, S. M.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
473	Speechlay, W. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
474	Cameron, C. S.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
475	Woodward, T. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
476	Bugden, R.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
477	Ronayne, B. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
478	Falconer, W. D. M.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
479	Wilson, E. G.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
480	Ellingham, M. A.	..	2	6½	2	6½	1/4/41	15	3	..	..	15 3
481	Lake, I. W.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
482	Bellaney, J. S.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
483	Bickers, V. P.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
484	Creighton, M. J.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
485	Kelly, L. G.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
486	Murray, J. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
487	Coombes, W. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
488	Edgar, E. E.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
489	Dunstall, T. J. R.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
490	¶Jenkins, W. A.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
491	¶Muller, F. H.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2
492	Burton, G. F. J.	..	2	8½	2	8½	1/4/41	15	2	..	..	15 2

¶ With Military Forces; on leave without pay.